



TITANIO

Elektroniczna
pompa obiegowa

- nowoczesny wysokowydajny silnik EC ze sterowaniem elektronicznym oraz zabezpieczeniem prądowym silnika w przypadku zablokowania wirnika
- kompaktowa budowa pompy
- wyposażona w złącze sterowania sygnałem PWM
- wskaźnik trybu pracy pompy z funkcją wyświetlania kodu błędu



**Serwis w domu
klienta**



Cicha praca



**Oszczędność
energii do 80%**

Zastosowanie

Instalacje centralnego ogrzewania, klimatyzacyjne, solarne i pomp ciepła.

Funkcjonalność

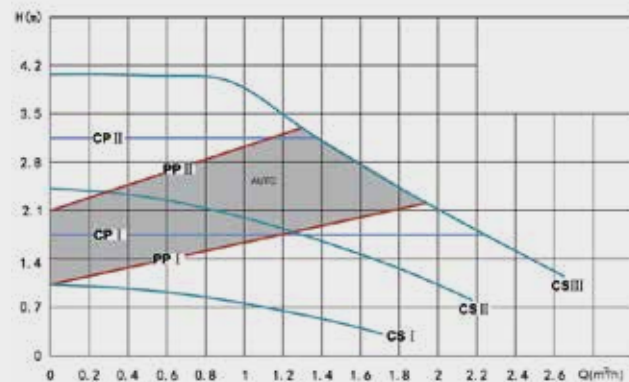
- wyposażona w przewód elektryczny z wtyczką
- 10 trybów pracy pompy (charakterystyka: proporcjonalnego ciśnienia, stałego ciśnienia, stałej prędkości obrotowej)
- tryb AUTO
- automatyczny powrót do nastaw po powrocie zasilania

Dane techniczne

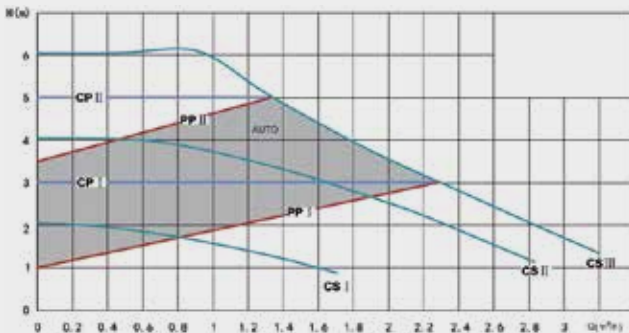
- temperatura cieczy: $+2^{\circ}\text{C} \div +95^{\circ}\text{C}$
- dopuszczalna temperatura otoczenia: $0-40^{\circ}\text{C}$
- klasa temperaturowa: $\text{TF}=95^{\circ}\text{C}$
- maksymalne ciśnienie pracy: 10 bar
- napięcie zasilania: 230V (50Hz)
- klasa ochrony: IP44
- klasa izolacji: E
- najwyższy współczynnik efektywności energetycznej: $\text{EEI} \leq 0,20$
- przetwarzana ciecz: woda grzewcza wg PN-C-04607:1993 oraz woda - glikol w stosunku 1:1

Charakterystyki hydrauliczne pomp

CI-TITANIO 25/40



CI-TITANIO 25/60

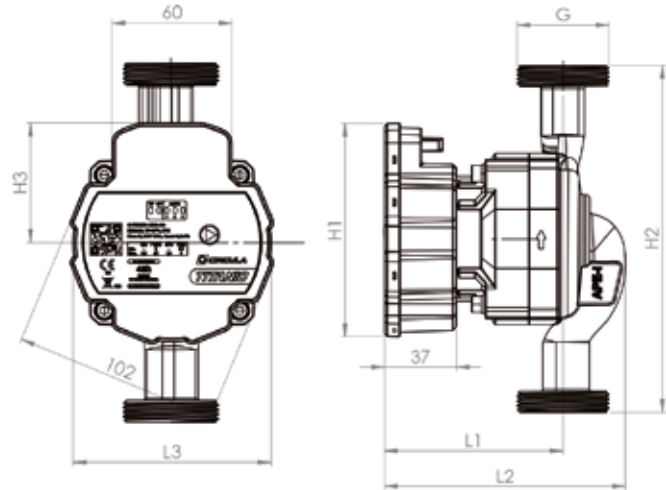


Dokumentacja

- Znak CE
- Deklaracja zgodności UE nr 2/circula/2020

Wymiary

Model	Wymiar (mm)						
	L1	L2	L3	H1	H2	H3	G
CI-TITANIO 25/X-130	93	126	99	110	130	60	G 1 1/2"
CI-TITANIO 25/X-180					180		G 1 1/2"



Dostępne modele

Model	Średnica nominalna przyłącza	Przepływ maksymalny	Wysokość podnoszenia	Moc	Prąd
	mm				
CI-TITANIO 25/40-180	25	2,5	0,5-4	25	0,3
CI-TITANIO 25/60-180	25	3,2	0,7-6	45	0,5
CI-TITANIO 25/60-130	25	3,2	0,7-6	45	0,5

Budowa

1. Korpus pompy - żeliwo
2. Wirnik - tworzywo sztuczne / mosiądz
3. Pokrywa - stal nierdzewna / łożysko ceramiczne
4. Uszczelka - EPDM
5. Łożysko oporowe - grafit
6. Wał wirnika - ceramika / magnes
7. Uszczelka płaska - EPDM
8. Obudowa wirnika - tworzywo sztuczne / łożysko ceramiczne
9. Obudowa silnika - tworzywo sztuczne
10. Śruba - stal nierdzewna
11. O-ring - NBR
12. Puszka sterująca - tworzywo sztuczne

